

CONVIURE AMB ELS AVIONS

Controlant l'aeroport des de casa

Un sistema informàtic permet seguir les condicions de tots els vols del Prat

Reportatge

JOSEP FERRER

Asseguts davant del nostre ordinador, podem controlar les operacions de l'aeroport de Barcelona. Podem veure els avions que s'enlairen (en color verd) i els que aterren (en color vermell), la trajectòria que fan, l'altura a què volen, el tipus d'aeronau, la seva matrícula, la companyia a la qual pertanyen i, el que és més important per als veïns de l'entorn aeroportuari, els nivells de soroll registrats. I tot gràcies a un sistema informàtic anomenat Web Track, al qual es pot accedir a través de l'adreça <http://www331.webtrak-lochard.com/webtrak/bcn>. "Volem apropar el funcionament de l'aeroport als ciutadans", explica la cap del departament de medi ambient de l'aeroport barceloní, Pilar Montalvo. Això sí, per motius de seguretat hi ha un decalatge de mitja hora. Aquesta eina informàtica, acti-

va des del juliol de l'any passat, és un sistema de monitorització en què es creuen diverses dades dels avions. Els nivells sònics, per exemple, es mesuren a través de 13 sonòmetres fixos i dos de mòbils distribuïts per l'aeroport i els municipis del voltant. Amb tots els paràmetres es dibuixa a la pantalla de l'ordinador la trajectòria que fa una aeronau i es mostren diverses informacions sobre l'aparell.

Control de trajectòria

"A nosaltres ens serveix per comprovar que cada avió hagi anat exactament per on havia d'anar", explica Montalvo. Per tant, també s'asseguren que provoca les mínimes molèsties al veïnat. En cas que la trajectòria no sigui l'adequada, s'activa un protocol en el qual també intervé Navegació Aèria. Si el canvi de trajectòria no està justificat "es notifica a la companyia aèria i es fan diversos informes que s'envien a l'Agència Estatal de Seguretat", que és l'encarregada d'estudiar el cas i, si ho creu convenient, "pot penalitzar o no la companyia aèria", apunta Montalvo.



Imatge del nou servei Web Track, que permet fer un seguiment dels avions del Prat. MANOLO GARCIA

Seguiment Una pantalla d'ordinador dibuixa la trajectòria de cada aeronau

Des que va entrar en servei el Web Track, un sistema dissenyat per l'empresa Brüel & Kjaer-Lochard, s'ha comptabilitzat una infracció al mes de mitjana. "Però fa molt temps que estem fent el seguiment dels avions a través del sistema de monitorització i hem notat que cada cop, a base de sensibilitzar les companyies i els pilots sobre l'impacte que provoquen a les poblacions, es registren menys infraccions", segons explica la responsable de medi ambient de l'aeroport de Barcelona.

3 preguntes a Elisabet Martínez PRESIDENTA ASSOCIACIÓ DE VEÏNS GAVÀ MAR

"Ara sabem per què hi ha un excés de soroll en algun moment"



- **Què us sembla el Web Track?**
És perfecte perquè feia més de quatre anys que ho demanàvem i no ens feien cas. Ens deien que era per motius de seguretat, però ara s'ha demostrat que el sistema serveix.
- **Us és útil a vosaltres?**
Molt. Ens permet saber si algun avió no ha fet la trajectòria correcta. I si en algun moment patim excés de soroll, podem saber per què ha estat.
- **Des que hi ha el Web Track heu presentat moltes denúncies?**
No, han baixat molt. Abans en presentàvem moltes perquè no sabíem les trajectòries dels avions. Val a dir que en el moment en què es va obligar els avions a girar de seguida cap al mar va millorar. L'ús de la configuració Est, la que més ens molesta, ha baixat del 40% al 13%.